

## MAT. DÍA NACIONAL SIN AUTOS 2022

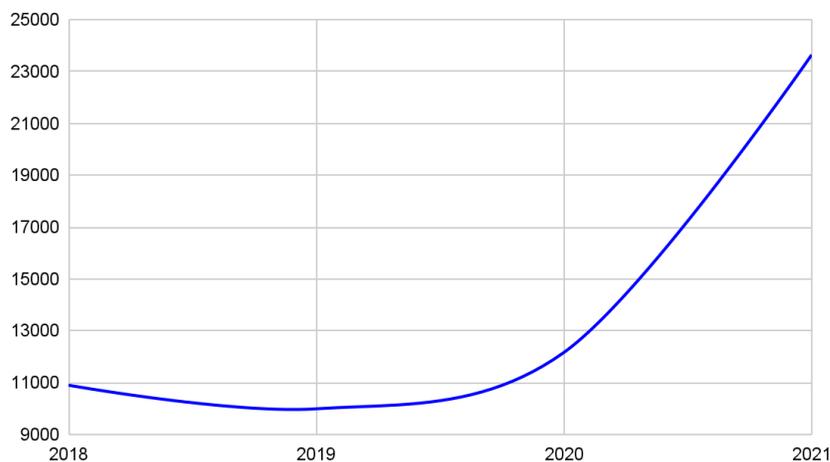
Solicitud para el cierre de una pista de Avenida España en el sentido Viña del Mar a Valparaíso por la conmemoración del Día Nacional Sin Autos 2022.

**DE: ANDES CHILE ONG Y AGRUPACIONES DE CICLOS DEL GRAN VALPARAÍSO**

**A: GOBERNADOR REGIONAL  
RODRIGO MUNDACA CABRERA**

En el marco de una nueva conmemoración del DÍA NACIONAL SIN AUTOS, que convoca a aportar en transformar nuestras ciudades para disminuir los índices de contaminación, junto con la necesidad de tomar medidas para incentivar el uso de medios de transportes limpios, buscando así reducir la huella de carbono de nuestro habitar, además de incentivar el deporte y la vida saludable, se considera que este día invita, también, a innovar en el uso de espacios para las formas no motorizadas de desplazamiento entre las ciudades. Por ello, desde Andes Chile ONG y las distintas organizaciones de ciclos del Gran Valparaíso, **se solicita el cierre de la primera pista de Avenida España en el tramo Viña del Mar a Valparaíso, desde la esquina de Avenida La Marina, hasta la estación Portales, entre 8 y 19 horas**, permitiendo el seguro desplazamiento de ciclos entre ambas comunas con las medidas de seguridad correspondientes al caso. En paralelo, se ha entregado una solicitud similar a los municipios involucrados para lograr una extensión final de 11 kilómetros aproximadamente, entre Aduana (Valparaíso) y San Martín con 14 Norte (Viña del Mar).<sup>1</sup>

La solicitud presentada se basa en la notable alza del uso de ciclos como medio de transporte y recreación en los últimos años, considerando el estallido social en 2019 y la pandemia en 2020, donde se pudo demostrar que los medios no motorizados son más flexibles, rápidos y saludables a la hora de desplazarse, lo cual es posible corroborar en base a la información proporcionada por Strava (desde su plataforma Metroview) sobre viajes realizados en bicicleta por la Avenida España, indicando que sólo en 2021 se registraron, durante el año, 23.645 viajes.



*Cantidad de viajes en Avenida España entre 2018 y 2021  
(Elaboración propia)<sup>2</sup>*

<sup>1</sup> Mapa completo en [https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1xuBv81KI\\_oK6NAJz\\_vktFc2ahOt4CVk](https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1xuBv81KI_oK6NAJz_vktFc2ahOt4CVk)

<sup>2</sup> La información del gráfico proviene de un estudio realizado con la información en bruto proporcionada por Strava en su plataforma Metroview, los cuales se pueden mostrar, de ser requerido, en una reunión, sin embargo, no pueden ser publicados hasta obtener la autorización de la empresa propietaria.

**Sobre las oportunidades que significa el aceptar y trabajar por cumplir esta solicitud, además de marcar un hito regional sin precedentes**, se cuenta un estudio de flujo de ciclos entre Valparaíso y Viña del Mar, siendo un factor que pocas veces se considera y, sin embargo, es ampliamente requerido para cumplir con la implementación de infraestructura ciclo-inclusiva que aún se debe a las ciudades mencionadas. Como organizaciones, se cree que la movilidad urbana sostenible ha sido dejada de lado por muchos años y los resultados de esto se pueden evidenciar en distintos informes y estudios que ponen a la V Región como la más atrasada en cuanto a kilómetros de ciclovías construidos por cada 100 mil habitantes, mientras que en su interior, Valparaíso y Viña del Mar, concentrando un 34,7% de la población total regional, poseen sólo un 8,8% de la extensión total de ciclovías según el Visor Territorial de Ciclovías.

Para el conjunto de agrupaciones que se ha organizado en la redacción de esta solicitud, es comprensible que pueda existir reticencia ante la propuesta presentada, por lo cual se debe traer a la memoria que el recarpeteo de Avenida España significó el cierre del tramo que ahora se solicita, durante el verano de 2018 (existiendo en esa fecha una gran cantidad de vehículos motorizados), sin mayores complicaciones. Esto se debe, principalmente, a que las congestiones vehiculares suelen darse en dirección a Viña del Mar y la preparación de algunos conductores ante este hecho. Por lo mismo, cabe indicar, nuevamente, que una de las finalidades del Día Nacional Sin Autos es desincentivar, al menos por un día, el uso del vehículo motorizado particular, dando énfasis en el uso de ciclos, el transporte público y la intermodalidad. Por otro lado, es relevante mencionar que en otros lugares del país se está trabajando para realizar intervenciones muy similares a la aquí planteada, siendo ejemplo icónico el posible cierre de secciones de la Alameda en Santiago y el borde costero en Puerto Montt.

Considerando que el viernes 30 de Septiembre se conmemora el Día Nacional Sin Automóvil, este equipo, en conjunto con las diversas organizaciones que firman el presente documento, realiza un llamado a toda la comunidad a evitar el uso del transporte motorizado particular, promoviendo el dejarlo en casa y dando preferencia al transporte público, el trayecto a pie o el uso de ciclos, como lo son la bicicleta, patines, skates, scooter con la finalidad de compartir el espacio público como un lugar de encuentro que considere las necesidades de las mujeres, hombres, las niñas y niños, las personas mayores y con capacidades diferentes, promoviendo una movilidad eco-sustentable, activa y participativa.

Finalmente, se recuerda la total disposición con espíritu colaborativo y propositivo de parte de los distintos equipos que firman el presente documento; dejando a disposición todo el conocimiento técnico y empírico, experiencia, convicción y redes, para apoyar medidas ejecutivas que resulten en condiciones favorables para el desplazamiento de las personas en cualquiera de sus formas, entendiendo como, objetivo principal, mejorar las ciudades para sus habitantes.

Esperando obtener una favorable recepción y quedando disponibles para cualquier proceso de participación ciudadana con carácter vinculante, saludan atentamente a usted.

Andes Chile ONG y Agrupaciones de Ciclos del Gran Valparaíso



Agosto 17, 2022

DISTRIBUCIÓN:

Gobernación Región de Valparaíso.

Seremi de Transportes y Telecomunicaciones Región de Valparaíso.

SECTRA Macrozona Norte

Archivo.

RESPONDER A:

Francisco Vergara Vallejos

francisco@andeschileong.cl

+56 9 5023 4513